

# COME TI SOSTITUISCO LE PASTIGLIE DEI FRENI

**GUIDA PER I POSSESSORI DI BANDIT 650  
MODELLO FINO AL 2006 (MA FORSE  
APPLICABILE ANCHE AGLI ALTRI MODELLI)**



Iniziamo con gli strumenti del mestiere

Come detto più volte, è fondamentale utilizzare attrezzi di buona qualità: adoperando utensili di pessima qualità si corre il rischio di spanare viti e bulloni con le conseguenze che ben possiamo immaginare.

Per fare questo lavoro ho utilizzato:

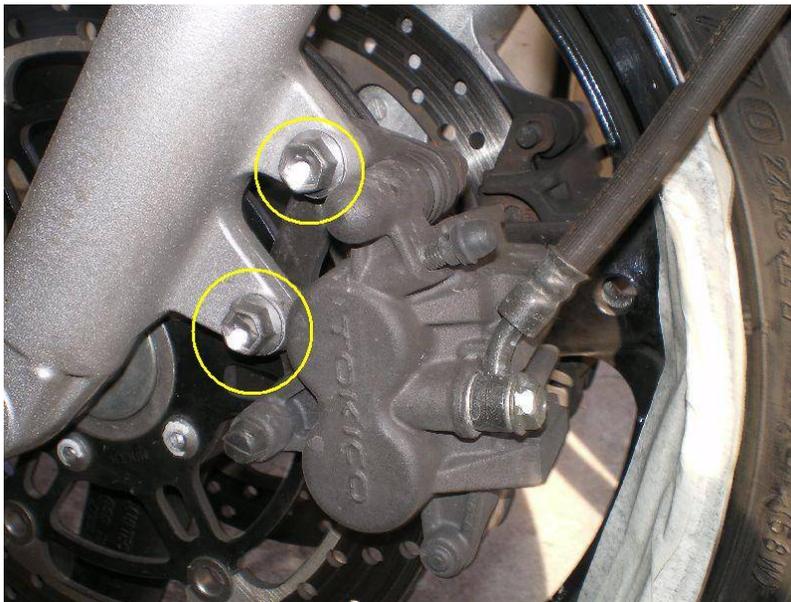
- chiave a cricchetto (1)
- Pinza a becchi (2)
- Inserto per chiave a cricchetto chiave esagonale da 14 (3)
- Inserto per chiave a cricchetto chiave esagonale da 12 (4)
- Chiave brugola a “T” (5)
- Pasta di rame (6)
- Cacciavite a taglio piccolo (7)
- Chiave dinamometrica. (8)

## PREMESSA

Il lavoro tutto sommato non è difficile: come tutte le cose basta solo lavorare con calma pensando sempre a quello che si sta facendo. Lavorare con metodo e riporre il materiale smontato con cura. Memorizzare la posizione di tutto quello che si toglie per essere certi di rimetterlo nella posizione corretta. Io ho utilizzato le chiavi a cricchetto per comodità: queste possono essere sostituite da normali chiavi aperte o combinate, meglio se esagonali in quanto quelle poligonali possono rovinare i bulloni serrati troppo forte.

**E' importante dopo ogni sostituzione delle pastiglie pinzare più volte il freno fino ad aver portato i pistoncini in posizione. Inoltre le pastiglie necessitano un minimo di rodaggio, quindi andate molto cauti con le prime frenate.**

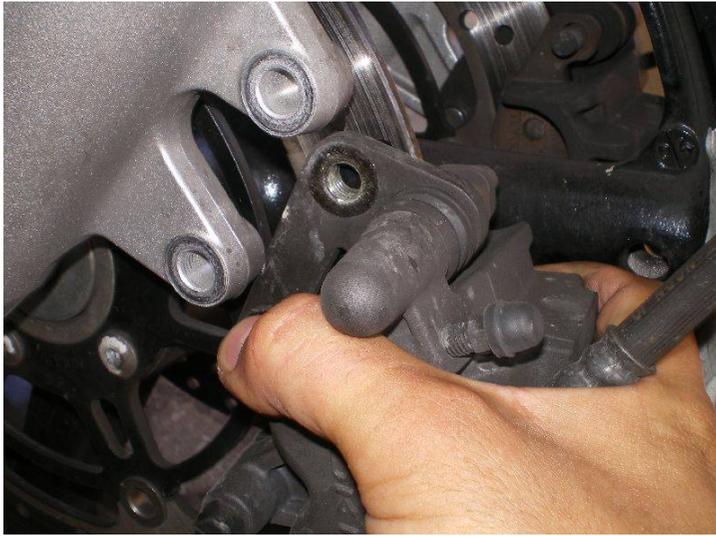
Dopo queste indicazioni di massima, cominciamo le istruzioni passo passo....



Rimuovere i due bulloni da 14 che fissano la pinza allo stelo della forcella.



Una volta sbloccato il dato con il cricchetto, per velocizzare l'operazione svitarli a mano



Muovere la pinza inclinandola con forza per allargare i pistoncini facendo leva sul disco. Così facendo si faciliterà il montaggio delle nuove pastiglie.



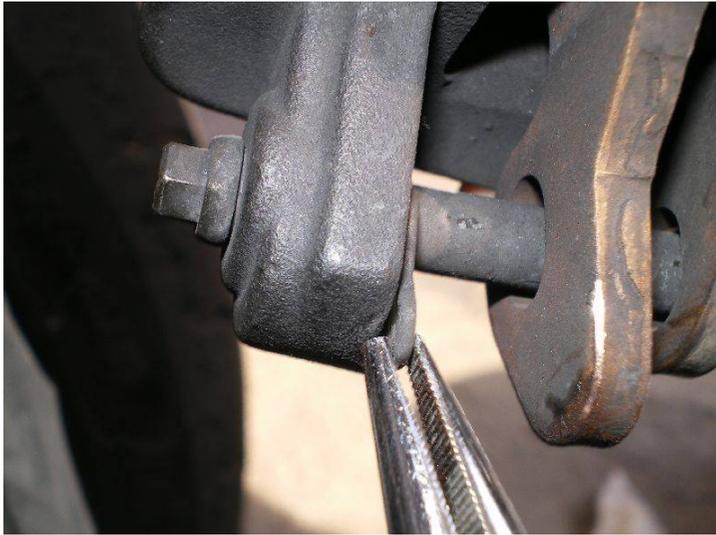
... sfilare la pinza facendo attenzione a non strisciare il cerchio. lo ho messo del nastro da carrozzieri sul cerchio per evitare danni... nella parte bassa si nota il perno che tiene le pastiglie...



Per rimuovere il perno che tiene le pastiglie bisogna prima rimuovere la copiglia. Per farlo, utilizzare il cacciavite...attenzione che non salti via e vada persa....



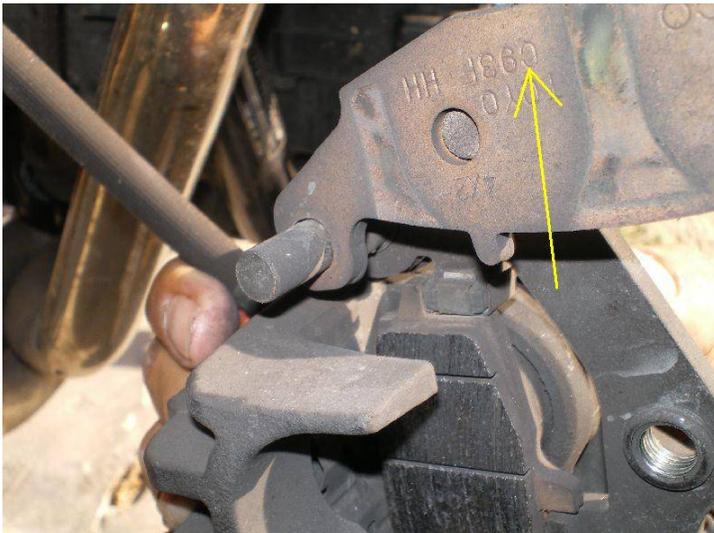
Memorizzate la posizione della pastiglia inferiore per posizionare quella nuova correttamente....



Rimuovere la coppiglia.....



...sfilare il perno... a questo punto abbiamo "liberato" le pastiglie....



Alzare la pastiglia più esterna per riuscire a sfilarla dal perno dove è vincolata...



...qui si vede meglio la posizione della pastiglia in riferimento alla pinza...



...rimuovere anche la pastiglia più interna...



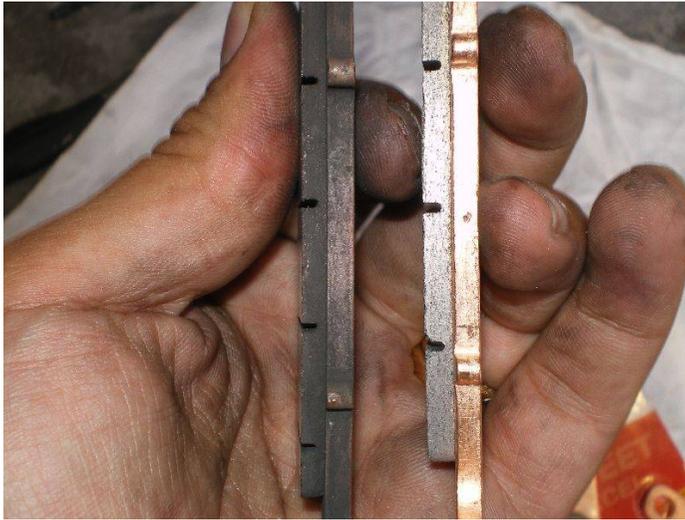
Sulla pastiglia appena smontata è applicata una piastrina... memorizzarne la posizione....



Rimuovere la piastrina e metterla da parte....



...da notare che la coppia di pastiglie Dx e Sx del B65 non sono uguali: sono speculari, quindi fate attenzione a non invertirle.....



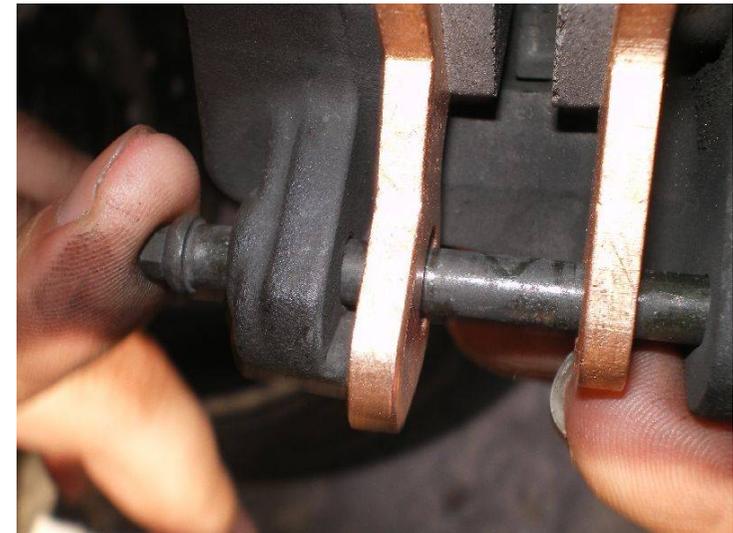
A sx una pastiglia DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO con quasi 30.000km, a Dx quella nuova....hanno lo stesso spessore.... e poi ci chiediamo come mai la moto frena poco...



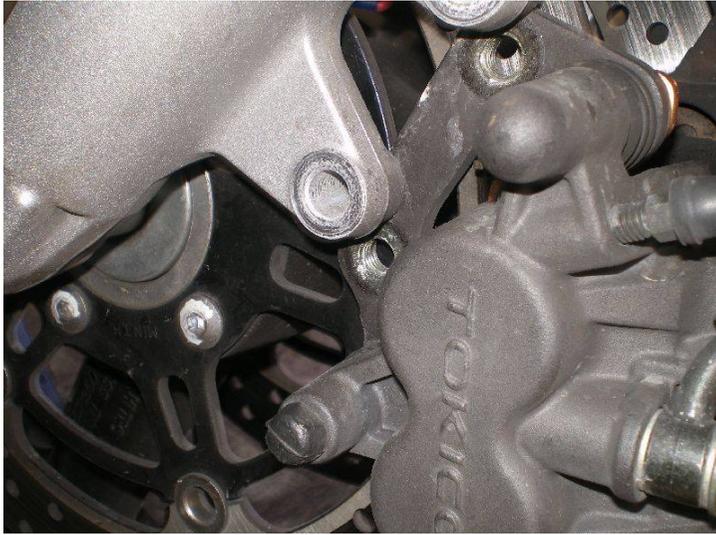
...montare la piastrina appena tolta, sulla nuova pastiglia....



Rimontare le pastiglie nuove facendo il procedimento inverso visto nei passaggi precedenti....



....infilare il perno che blocca le pastiglie...



...rimettere la pinza nella sua sede (attenzione a non strisciare il cerchio!!!).. sul filetto dei bulloni ho messo della pasta di rame per evitare grippaggi futuri delle viti di fissaggio.



...avvitare i bulloni di fissaggio. La coppia di serraggio è di 39Nm. Praticamente equivalgono ad una stretta "appena forte"

## **CONSIDERAZIONI E RINGRAZIAMENTI**

E' implicito che per fare determinati lavori bisogna avere un minimo di manualità e di dimestichezza con le attrezzature. Se mettetele mani sulla moto lo fate a Vostro rischio e pericolo: se non vi sentite in grado di fare i lavori rivolgetevi ad un amico esperto.

Vorrei ringraziare Alessandro aka Banditvenice per aver messo a disposizione il suo B65 per fare il presente documento.

Che dire di più: enjoy it!!

Andrea aka Suzibandit